

Informasjonsmøte Osaelva kraftverk

2.2.2026

Møtepunkt

- Bakgrunnen for møte er ønske om å ha et infomøte i forbindelse med utbygging.
- Dette for at dere skal få oppdatert kjennskap til fremdrift i prosjektet og kontaktpersonene for prosjektorganisasjonen.
- Vi er glade for at vi også fikk til et oppfølgingsmøte med dere. Vi har tidligere hatt møte med involverte grunneiere og naboer om prosjektet

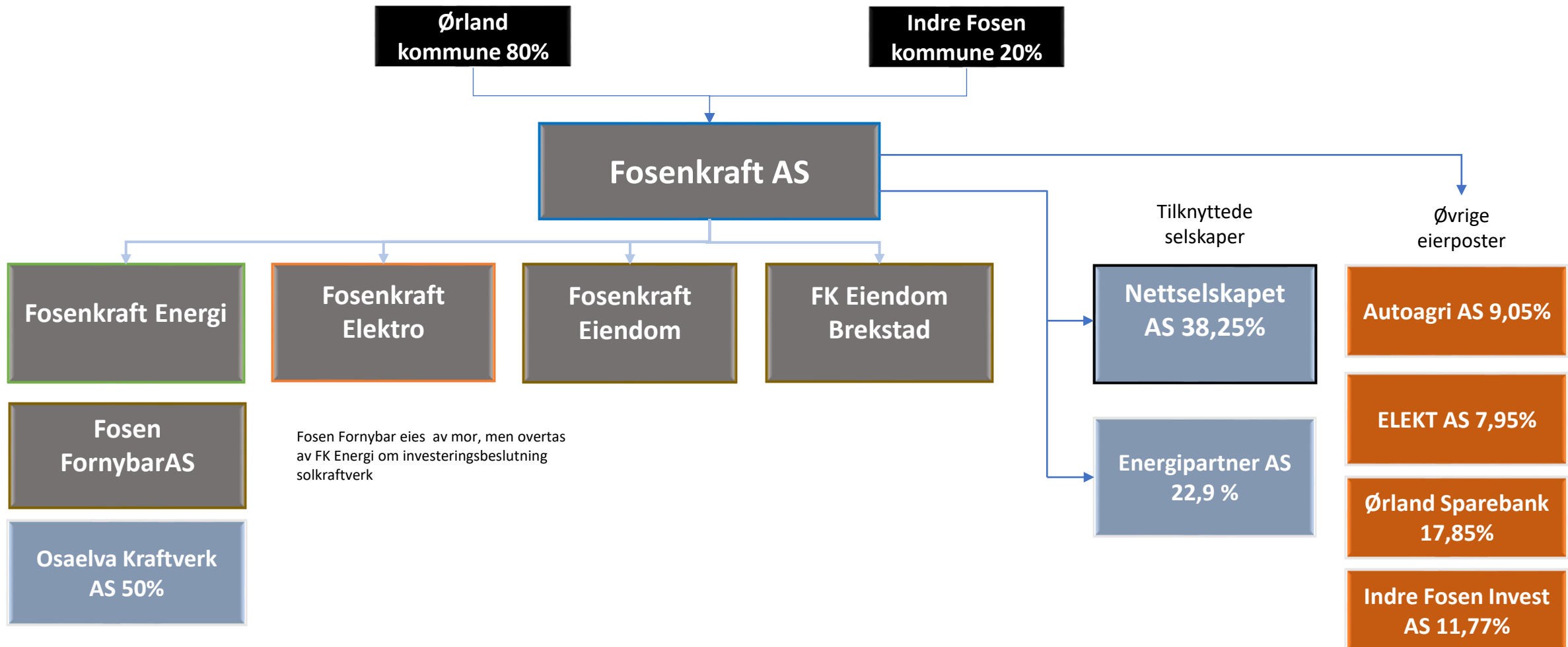
Osaelva kraftverk

- Samarbeidsprosjekt mellom falleiere i vassdraget og utbyggingsselskapet Osaelva Kraftverk AS (50 % Forte Vannkraft/ 50 % Fosenkraft Energi). Tidligere også inngått avtaler for grunn (inntak), kraftstasjon og tilkomstvei.
- Deler av prosjektorganisasjonen og entreprenør er regional/lokal.

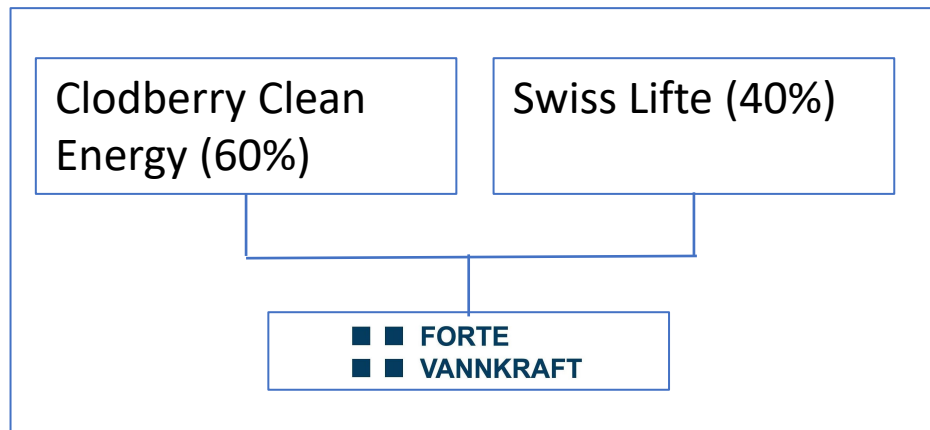
Introduksjon og informasjon om Osaelva kraftverk

- Presentasjon av prosjektorganisasjon:
 - Styre; Rune Otterstad, Sveinung Rud
 - Prosjektleder; Eivind Hagen
 - Byggeleder; Geir Svendsen
 - Detaljplan; Einar Sofienlund
 - Prosjektgruppe; Bård Moberg, Stian Tyskø
 - Prosjektering; Sweco
- **Bakgrunn for møte: konkrete planer for utbygging og informasjon om dette.**

Omorganisert konsernkart høst 2024



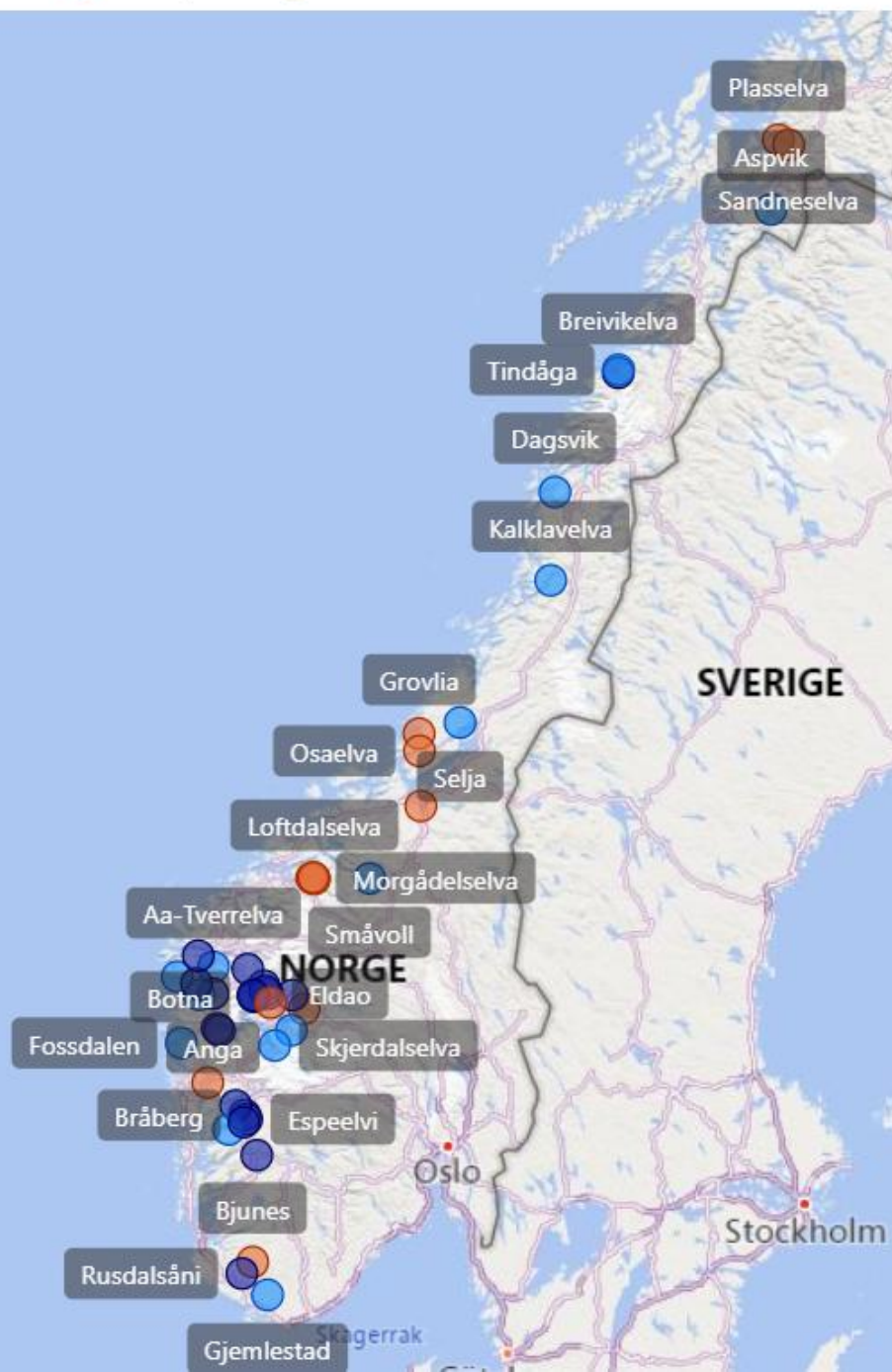
■ ■ FORTE ■ ■ VANNKRAFT



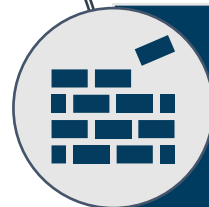
- Forte Vannkraft utvikler, bygger og drifter småkraftverk i hele Norge.
- Vi bygger for å drifte anlegget selv, som gir god kvalitet og langsiktighet.
- Forte Vannkraft er en stor aktør i bransjen, og ønsker å tilby forutsigbarhet trygghet for fallretts- og kraftverkseiere



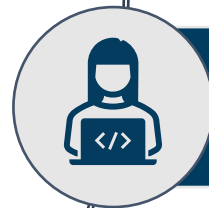
Status ● Construction ● Development ● Production



26 anlegg i drift
460 GWh i årlig middelproduksjon



10 anlegg under bygging
167 GWh i årlig middelproduksjon



16 anlegg i utvikling
185 GWh i årlig middelproduksjon



3 anlegg under boring
50 GWh i bidrag til fornybar produksjon

Historien rundt kraftutbyggingen i Osaelva

- Osaelva var tidlig tiltenkt å bygges ut.
- Allerede på 1930 tallet var det gryende planer for utbygging av kraftverk her.
- I Bjugn var det allerede to kraftstasjoner (Brekka og Lia) som forsynte dagens Bjugn sentrum, Høybakken og Opphaug.
- Ørland og Stjørna eide rettighetene til fallet i Osa-vassdraget.
- De to kommunene søker Staten om tilskudd for utbygging av kraft i området og får tilsagn på kr. 300 000 i datidens verdi.
- Nes og Jøssund kommuner slutter seg imidlertid til samarbeidet og danner Fosen kommunale kraftlag i 1939.
- Det blir dermed besluttet at Teksdals-vassdraget skal utbygges, og ikke Osaleva.
- Teksdal Kraftstasjon ble driftsatt 15. januar 1943
- Allerede i 1944 ble kraftlinja forlenget til Husby og Ørland Flystasjon.
- Planene for utbygging av Osaelva var dermed lagt i skuffen.

Historien rundt kraftutbyggingen i Osaelva

- På 1990-tallet ble det igjen aktuelt med utbygging av Osa-vassdraget.
- Denne gang var det Sør-Trøndelag Kraftselskap som stod i spissen for planene, uten at dette ble realisert.
- Midt på 2000-tallet ble Fosenkraft invitert av Trønderenergi, som Sør-Trøndelag Kraftselskap nå heter, til å delta i planene for utbygging.
- Fosenkraft ble dermed 50%-eier i aksjeselskapet Osaelva Kraftverk AS.
- Konsesjon til utbyggingen ble gitt i 2012, og etter noen runder med påklaging ble denne etter hvert rettskraftig.
- Utbyggingen lot fremdeles vente på seg og Trønderenergi solgte etter hvert sin eierandel i Osaelva Kraftverk AS til OBOS Energi AS.
- OBOS Energi solgte igjen sin eierandel til Forte Vannkraft AS som nå eier dette 50/50 med Fosenkraft Energi.

Osaelva Kraft- Samfunn og verdiskaping

- Produksjon 12 GWh, tilsvarer nesten 600 husstander med fornybar strøm
- Utbyggingskostnad ca. MNOK 74
- Tilsvarer 300 000 – 500 000 kr i årlig eiendomsskatt til kommunen
- Inngår i overgangen i det «Grønne Skifte»(Hurdalsplattformen) og kraftoppdekking
- Over MNOK 74 i utbyggingskostnad som vil genere inntekter lokalt/nasjonalt
 - Hovedentreprise med regional entreprenør
 - Norske turbin og rør leverandører
 - Lokale tilsynspersonell i driftsfasen
- Fall- (Indre Fosen og Ørland kommune) og grunneiere leier ut dette fallet, og vil motta erstatning/leieinntekter for dette

Arealbruk:

Vindkraft	35	km ² /TWh
Solkraft	11-30	km ² /TWh
Regulert vannkraft	7-10	km ² /TWh
Småkraft vannkraft	1	km ² /TWh



Småkraftverk er mest arealeffektivt. 1 kvadratkilometer gir 1 TWh.

Visste du at småkraft og uregulert vannkraft er den mest arealeffektive og minst naturinngripende energiformen vi kan bygge i dag? 1 TWh ny kraft klarer seg med 1 kvadratkilometer areal totalt.

NVE og Energidepartementet har det overordnede ansvaret for søknadsprosessen



- Søknad innsendt NVE og fikk konsesjon 11. februar 2014 av og Energidepartementet.
- Søknad høring; Indre Fosen (tidligere Rissa) kommune, Fylkeskommunen, Statsforvalter,
- Konsesjonssøknaden ble lagt ut på offentlig høring og annonsert i lokal media
- Forventer godkjent detaljplan og oppstart bygging januar 2024

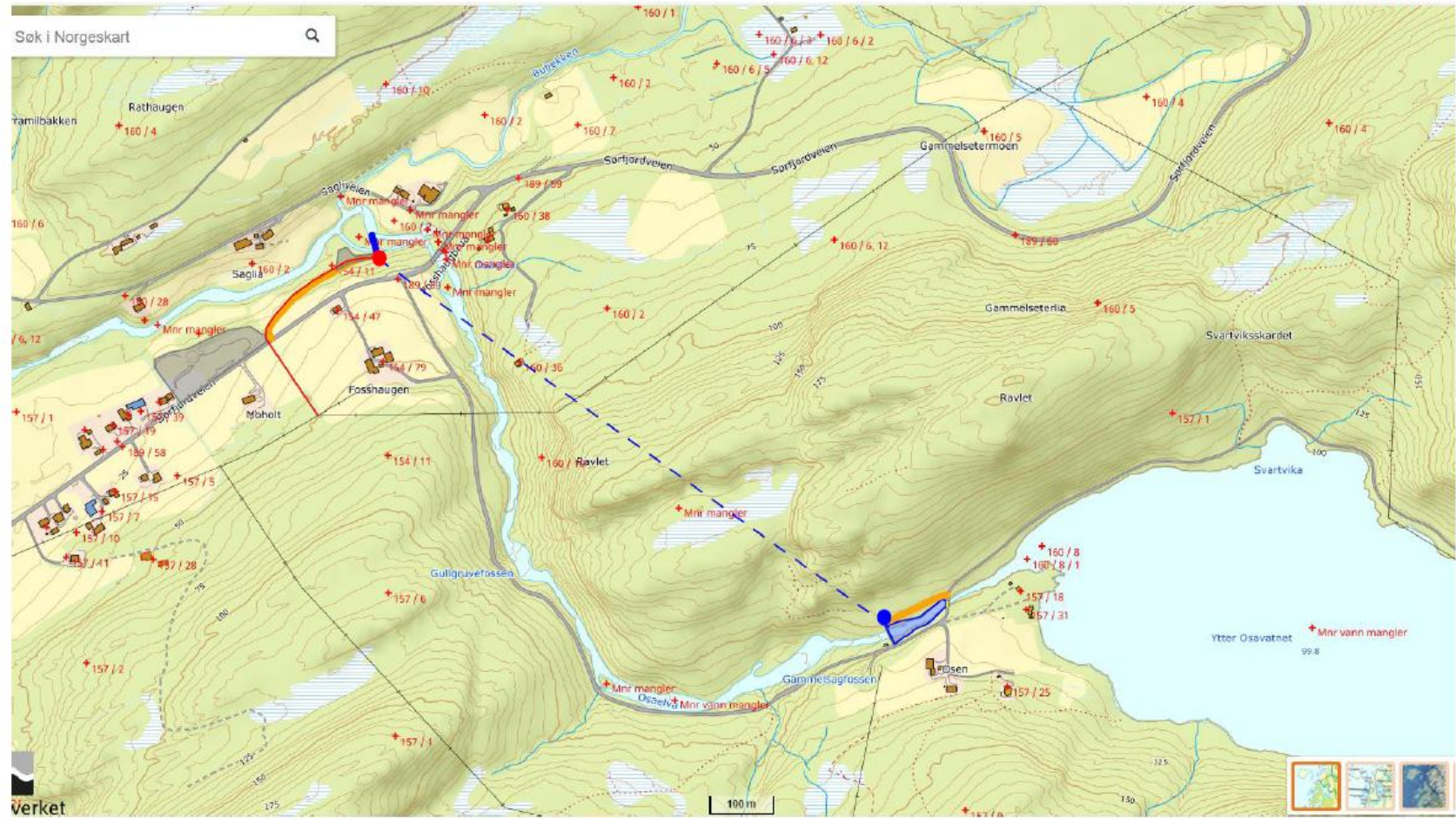
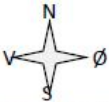
Konsesjonsprosess- vedtak



Olje- og
energidepartementet

Konsesjonsvilkår:

- Minstevannføring: 200 l/s hele året
- Slukeevne på max 6,0 m³/s – 0,6 m³/s
- Hele vannveien i fjell.
- Inntak kote 99,2
- Stasjonsplassering senter turbin kote 20 og utløp kote 16,5, oppstrøms anadrom strekning
- Tilpassing til ålevandring ved inntak/kraftstasjon
- Pålegg om å rense tunnelmasser (vilkår Statsforvalter)



- 22 kV kraftlinje (eksist.)
- 22 kV jordkabel (ny)
- Ny vei

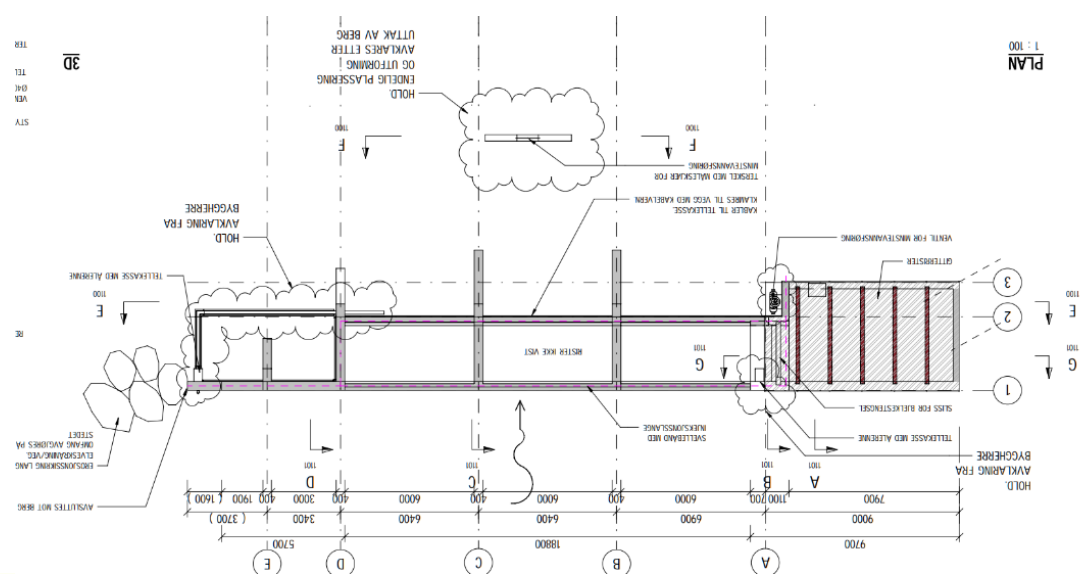
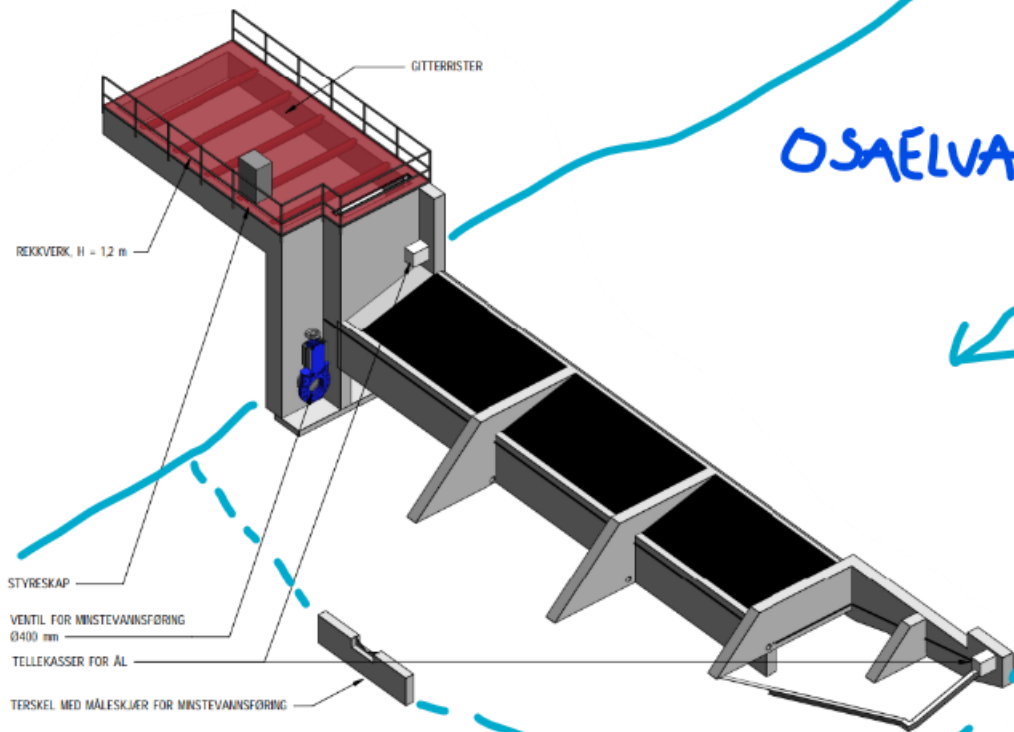
- Inntak
- Vannvei (tunnel)
- Kraftverk
- Avløpskanal

Klien:	Osaelva Kraftverk AS	Skala:	Se målestav i kartet
Anlegg:	Osaelva Kraftverk	Revisjon:	0
Dato/sign.:	Oversiktskart Lokalt	Dato/sign.:	17/10-2023 / ES
Firma:	Lokalisering av prosjekt	Firma:	Sofienlund

Inntak

VEI

OSAEIUA



Bedring av flomkapsitet fra Osavatn

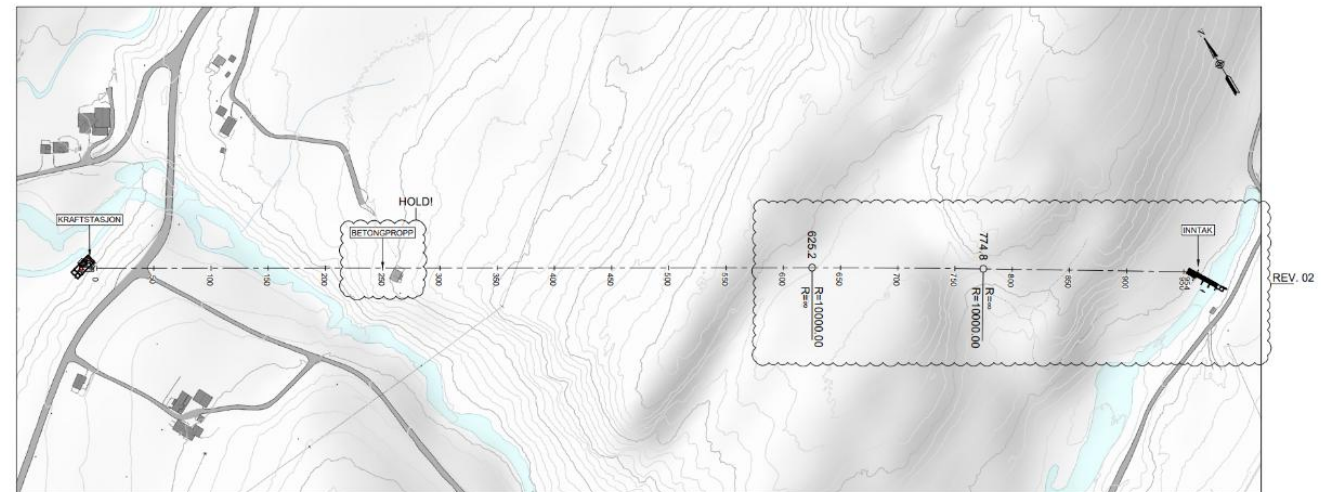
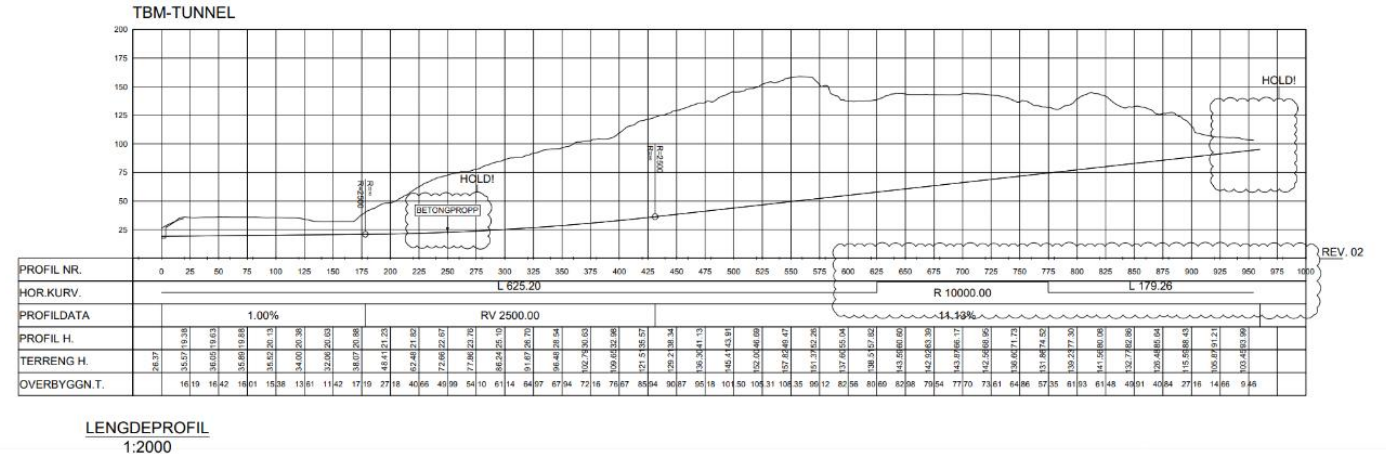
- Større rør settes ned slik at ikke flomavledning fra Osavatn ikke forringes





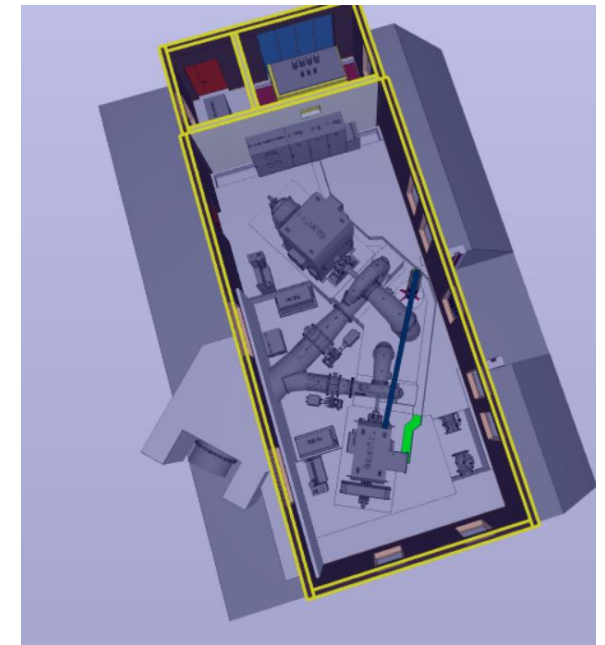
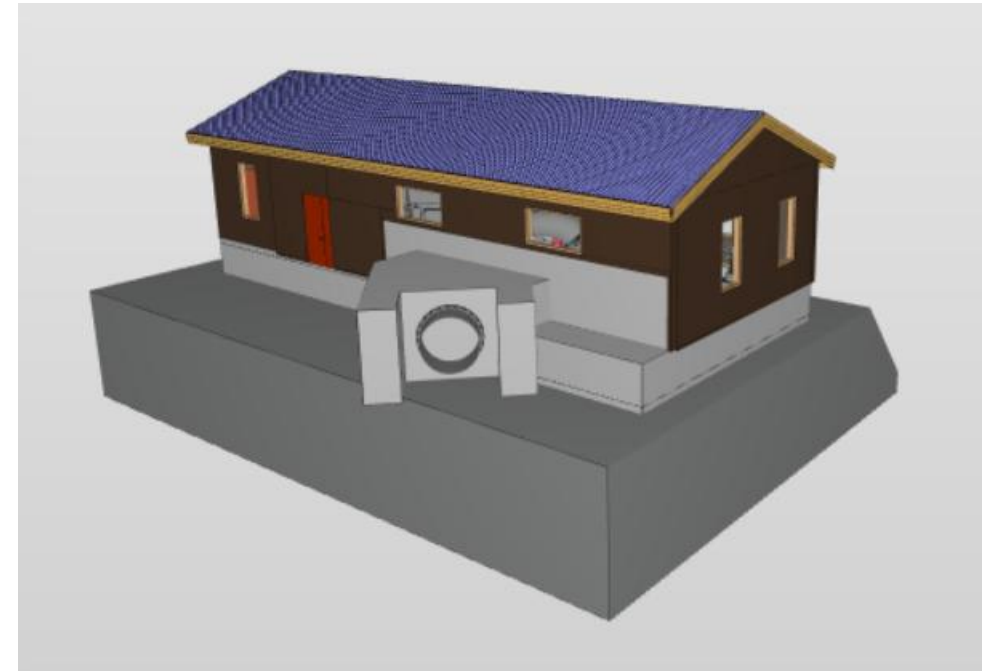
Vannvei

- 954 m vannvei
- Betongpropp ved ca kote +250
- Rørgate i tunnel fra propp og ned til kraftstasjon
- Minimalt naturinngrep langs vannvei. Boring er skånsomt for miljøet!



Kraftstasjon

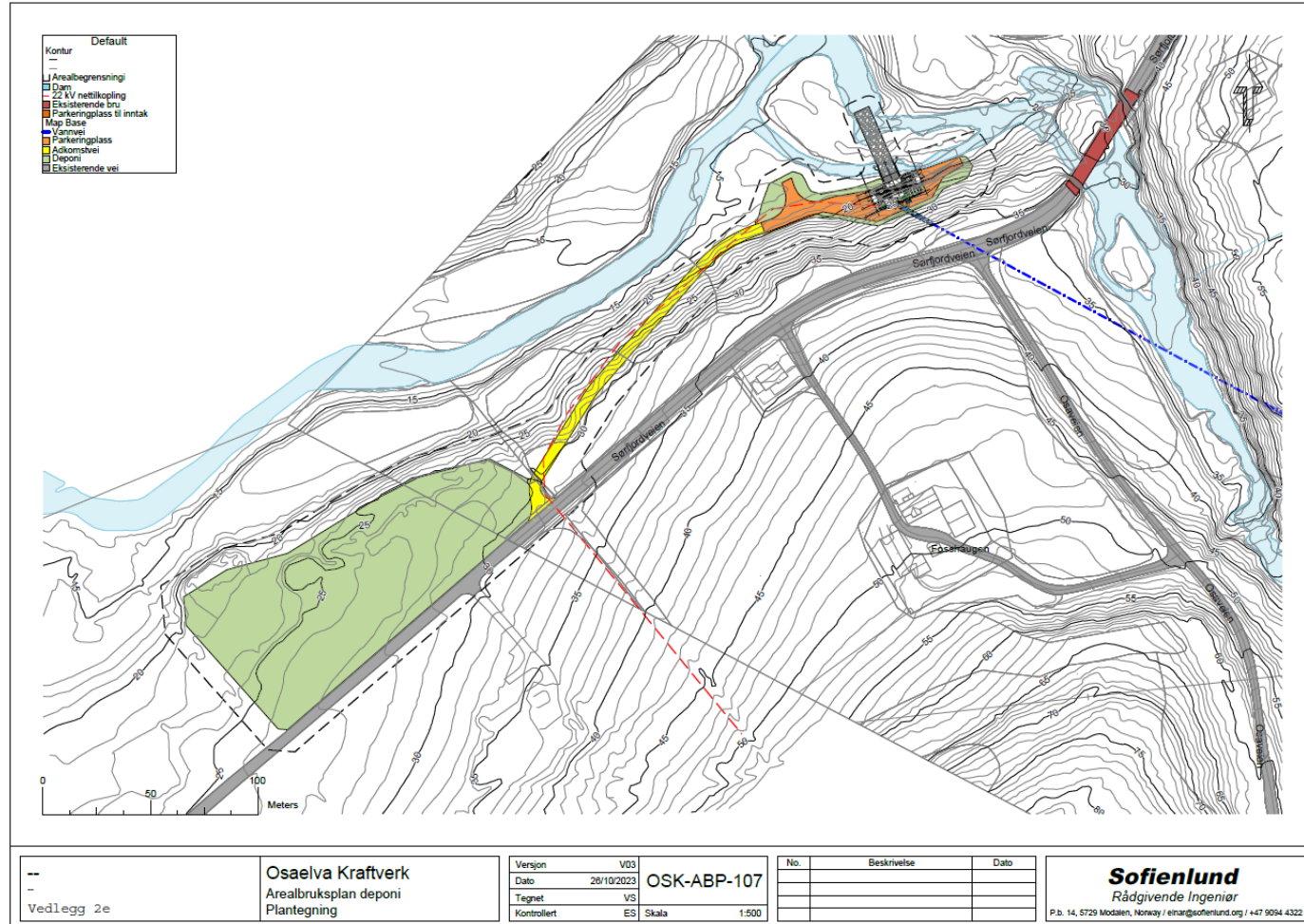
- Liten og trang tomt, spennende logistikk i byggefasen.
- 2 x francisturbiner
- Innkjøring fra Sørfjordveien



Bilde til venstre viser
renseanlegg og bilde under av
tunnelpåhugg.



Masseplassering



Overslag masser

Tunnel

- 960 m tunnel med $D=2,6$ gir 5100 m³.

Stasjonsområdet:

- Sprengningsplan er modellert, og det ligger inne en antatt/teoretisk fjellprofil før avdekking. Modellen gir da 3000 m³ fjell på stasjonstomta.

Inntak

- Her er ikke sprengningsplan 3D-modellert, men estimat gir mellom 300 - 450 m³.

Fremdriftsplan

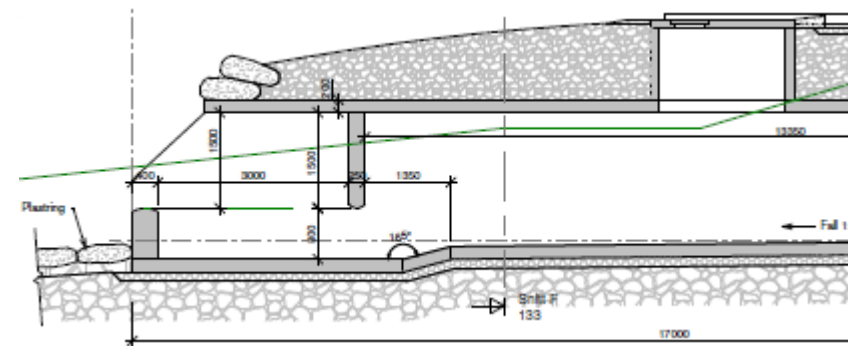
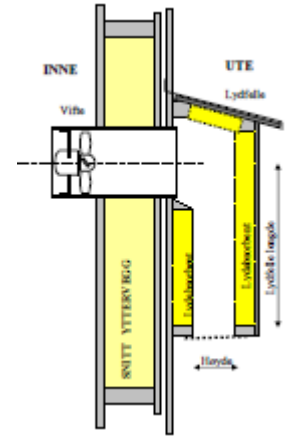
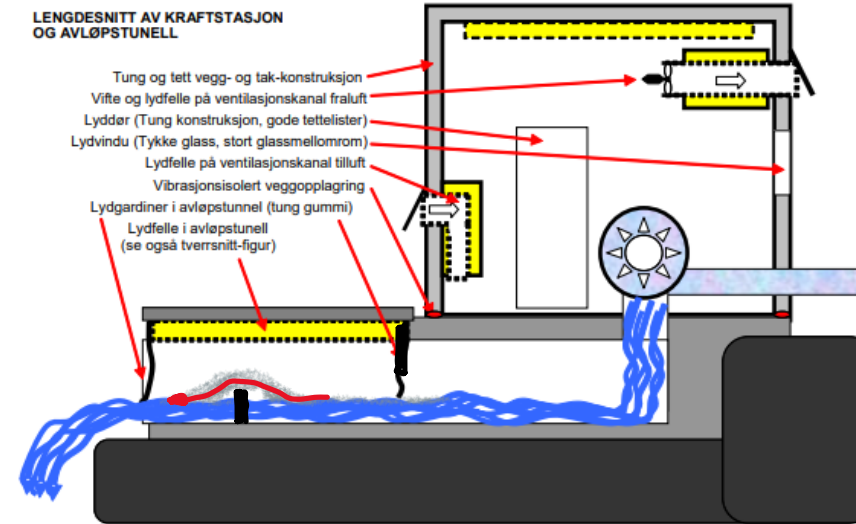
[illegible]

Transport, trafikk sikkerhet og støy ifb med prosjektet

- I forhold til anleggsstøy har vi hatt kontakt med de nærmeste naboene om dette forholdet
- Første fase av prosjektet er overstått ifb med utgraving og sprenging av stasjonstomt.
- Vi er nå i borefase med mindre støyfulle aktiviteter
- Ved bygging kraftstasjon vil det bli mer trafikk med betongbiler etc
- Etter innspill utført trafikktiltak (autovern) for vei

Driftsperiode - støy

- Støtkilder fra et kraftverk er fra avløpskanal og kjølevifter.
- Det vil bli montert vannlås i avløpskanal for å hindre støy til omgivelsene.
- Det er vannkjølt generator som medfører mye mindre støy enn en luftkjølt. Unngår store luftespjeld i veggene.
- Har vært stort fokus på støytiltak ifb med konsesjon og prosjektering.



Figur 5.1 Prinsippkisser av støydempingstiltak på småkraftverk. Se også Figur 5.2.

Oppsummering/spørsmål?

Kontaktpersoner



Sveinung Rud

Utbyggingssjef

sveinung.rud@fortevannkraft.no

+47 92 26 64 09



Geir Svendsen

Pensjonert prosjektkontakt
Tlf 91388482



Bård Moberg

Utviklingssjef

bard.moberg@fortevannkraft.no

+47 91 17 16 78



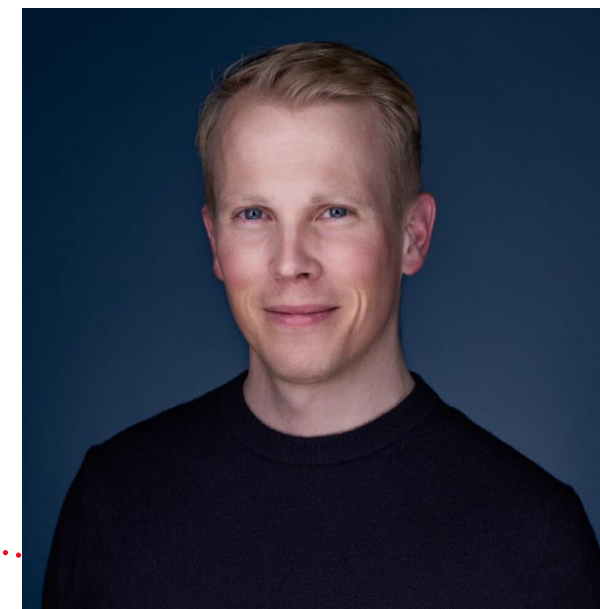
Rune Otterstad

Styremedlem
Tlf 94795171



Stian Tyskø

Prosjektkontakt
Tlf 90918095



Eivind Hagen

Prosjektleder
+47 990 25 013